

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	TRK 502			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	499,6 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	69 x 66,8 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	35 kW (47,6 Cv) @ 8500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	45 Nm (4,6 kgm) @ 4500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 4
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	TLI
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	TRK 502			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO - STARTING	ELETTRICO - ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO - FRAME	Traliccio in tubi in acciaio – <i>Trestle in steel tubes</i>
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down regolabile con steli ø 50mm
FRONT SUSPENSION	<i>Adjustable Upside-down forks Ø 50mm</i>
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	145 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla
REAR SUSPENSION	<i>Rear swing arm with central shock absorber spring preload adjustable</i>
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	45 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante ø320 mm con pinza a 4 pistoncini e ABS
FRONT BRAKE	<i>Twin floating disk ø320 mm with 4 pistons calliper and ABS</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza a doppio pistoncino e ABS
REAR BRAKE	<i>Single disc ø260 mm with double piston calliper and ABS</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio (Optional cerchio in Alluminio a raggi)
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy (Optional Aluminium rim spoked)
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT (Optional 19"x3.0")
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio (Optional cerchio in Alluminio a raggi)
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy (Optional Aluminium rim spoked)
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.5" DOT (Optional 17"x4.25")
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17 (Optional 110/80 – R19)
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	160/60 - ZR17 (Optional 150/70 – R17)
REAR TYRE	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2016	Pagine/Pages	3
	TRK 502			

DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA <i>LENGHT</i>	2180 mm (2211 mm)
LARGHEZZA SENZA SPECCHI <i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	912 mm
ALTEZZA SENZA SPECCHI <i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	1465 mm (1495 mm)
ALTEZZA SELLA PILOTA <i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	815 mm (825mm)
INTERASSE <i>WHEELBASE</i>	1535 mm
ALTEZZA DA TERRA* <i>GROUND CLEARANCE*</i>	230 mm (240 mm)
MASSA A SECCO* <i>UNLADEN WEIGHT*</i>	210 KG
CAPACITA' SERBATOIO <i>USABLE TANK VOLUME</i>	20 lt
RISERVA <i>RESERVE</i>	3 lt

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume