

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2016</b>	Pagine/Pages	<b>4</b>
	<b>BN600I</b>			


<b>MOTORE / ENGINE</b>	
TIPO	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>4 cylinders in line, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	600 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	65 x 45,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	60 kW (82 Cv) @ 11500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	52 Nm (5,3 kgm) @ 10500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con quattro corpi farfallati ø38 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with four throttle bodies ø38 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con due catalizzatori e quattro sonde lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With two catalytic converters and four oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	A 6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
RAPPORTO PRIMARIA	44/82
PRIMARY DRIVE	
RAPPORTI DEL CAMBIO	1° - 13/37 2° - 19/37 3° - 18/28 4° - 24/32
GEAR RATIO	5° - 21/25 6° - 24/26

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2016</b>	Pagine/Pages	<b>4</b>
	<b>BN600I</b>			

TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto 14:46
FINAL DRIVE	Chain drive, ratio 14:46
<b>IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT</b>	
ACCENSIONE	DELPHI MT05
IGNITION	
CANDELA	NGK CR9E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
<b>CICLISTICA / CHASSIS</b>	
TELAIO	Scomponibile, anteriore in traliccio di tubi in acciaio, posteriore in fusione in alluminio
FRAME	Decomposable frame, front steel trestle, rear aluminium alloy casting
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø50 mm
FRONT SUSPENSION	Hydraulic shock absorber Ø50 mm upside-down
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	123 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in lega di alluminio, ammortizzatore regolabile nell'idraulica in estensione e precarico molla.
REAR SUSPENSION	Rear swing arm in aluminum alloy, rear shock absorber with extension hydraulic and spring preload adjustment
ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE	123 mm
REAR SUSPENSION STROKE	
FRENO ANTERIORE***	Doppio disco flottante ø320 mm con pinze radiali a 4 pistoncini
FRONT BRAKE	Twin floating disk ø320 mm with radial 4 pistons calipers
FRENO POSTERIORE***	Disco singolo ø260 mm con pinza a doppio pistoncino
REAR BRAKE	Single disk ø260 mm with double piston caliper
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2016</b>	Pagine/Pages	<b>4</b>
	<b>BN600I</b>			

<i>FRONT RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
<i>DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE</i>	E 17" x 3.50" DOT-D
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
<i>TIPO CERCHIO POSTERIORE</i>	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
<i>DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE</i>	E 17" x 5.50" DOT-D
<i>REAR RIM DIMENSIONS</i>	
<i>PNEUMATICO ANTERIORE</i>	METZELER Sportec M5 Interact - 120/70-ZR17 58W
<i>FRONT TYRE</i>	
<i>PNEUMATICO POSTERIORE</i>	METZELER Sportec M5 Interact - 180/55-ZR17 73W
<i>REAR TYRE</i>	
<b>DIMENSIONI / DIMENSIONS</b>	
<i>LUNGHEZZA</i>	2160 mm
<i>LENGHT</i>	
<i>LARGHEZZA SENZA SPECCHI</i>	800 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SENZA SPECCHI</i>	1180 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SELLA PILOTA</i>	800 mm
<i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	
<i>ALTEZZA SELLA PASSEGGERO</i>	940 mm
<i>PASSENGER SEAT HEIGHT</i>	
<i>INTERASSE</i>	1480 mm
<i>WHEELBASE</i>	
<i>ALTEZZA DA TERRA*</i>	180 mm
<i>GROUND CLEARANCE*</i>	
<i>AVANCORSA</i>	90 mm
<i>TRAIL</i>	
<i>INCLINAZIONE CANNOTTO STERZO</i>	23°
<i>STEERING PIPE ANGLE</i>	
<i>MASSA A SECCO*</i>	208 kg

	<b>SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA</b>			
		<b>M.Y. 2016</b>	Pagine/Pages	<b>4</b>
	<b>BN600I</b>			

<i>UNLADEN WEIGHT*</i>	
<i>MASSA IN ORDINE DI MARCIA**</i>	220 kg
<i>ROAD READY WEIGHT**</i>	
<i>MASSA MASSIMA AMMISSIBILE</i>	410 kg
<i>PERMITTED TOTAL WEIGHT</i>	
<i>CAPACITA' SERBATOIO</i>	15 lt
<i>USABLE TANK VOLUME</i>	
<i>RISERVA</i>	3 lt
<i>RESERVE</i>	

\* senza i liquidi di esercizio / without fluids

\*\* secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume

\*\*\* Disponibile anche con ABS – Available also with ABS