

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA		
		M.Y. 2015	Pagine/Pages 4
	BN600GT		


MOTORE / ENGINE	
TIPO	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>In line 4 cylinders, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	600 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	65 x 45,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	62 kW (84,3 Cv) @ 11000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	56,7 Nm (5,8 kgm) @ 8100 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con quattro corpi farfallati ø38 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic injection with four throttle bodies ø38 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Catalizzato con 4 sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>Catalytic exhaust with four oxygen sensor</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	A 6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
RAPPORTO PRIMARIA	44/82
PRIMARY DRIVE	
RAPPORTI DEL CAMBIO	1° - 13/37 2° - 19/37 3° - 18/28 4° - 24/32
GEAR RATIO	5° - 21/25 6° - 24/26

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA		
		M.Y. 2015	Pagine/Pages 4
	BN600GT		

TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto 14:46
FINAL DRIVE	Chain drive, ratio 14:46
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	DELPHI MT05
IGNITION	
CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO	Scomponibile, anteriore traliccio di tubi in acciaio, posteriore fusione in alluminio
FRAME	Decomposable, front steel trestle, rear aluminium alloy casting
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø50 mm
FRONT SUSPENSION	Hydraulic shock absorber Ø50 mm upside-down
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	123 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in lega di alluminio, ammortizzatore regolabile nell'idraulica in estensione e precarico molla
REAR SUSPENSION	Rear swing arm in aluminium alloy, rear shock absorber with extension hydraulic and spring preload adjustment
ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE	123 mm
REAR SUSPENSION STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante ø320 mm con pinze radiali a 4 pistoncini
FRONT BRAKE	Twin floating disk ø320 mm with radial 4 pistons calipers
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza a doppio pistoncino
REAR BRAKE	Single disk ø260 mm with double piston caliper

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA		
		M.Y. 2015	Pagine/Pages 4
	BN600GT		

TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
<i>FRONT RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	E 17"x3.50" DOT-D
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	Aluminium alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	E 17"x5.50" DOT-D
<i>REAR RIM DIMENSIONA</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17 58W
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	180/55-ZR17 73W
<i>REAR TYRE</i>	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2150 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	840 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1280 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SELLA PILOTA	800 mm
<i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	
ALTEZZA SELLA PASSEGGERO	940 mm
<i>PASSENGER SEAT HEIGHT</i>	
INTERASSE	1470mm
<i>WHEELBASE</i>	
ALTEZZA DA TERRA*	150mm
<i>GROUND CLEARANCE*</i>	
AVANCORSA	n.d.
<i>TRAIL</i>	
INCLINAZIONE CANNOTTO STERZO	n.d.
<i>STEERING PIPE ANGLE</i>	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA		
		M.Y. 2015	Pagine/Pages 4
	BN600GT		

MASSA A SECCO*	223 kg
UNLADEN WEIGHT*	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA**	243 kg
ROAD READY WEIGHT**	
MASSA MASSIMA AMMISSIBILE	443 kg
PERMITTED TOTAL WEIGHT	
CAPACITA' SERBATOIO	27 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	5 lt
RESERVE	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume