

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2015	Pagine/Pages	3
	BN251			

MOTORE / ENGINE	
TIPO	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole, doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>Single cylinder, 4 stroke, liquid cooled, 4 valves, double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	249,2 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	72 x 61,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,2:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	18 kW (24,5 Cv) @ 9000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	21,0 Nm (2,14 kgm) @ 7000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with throttle body ø 37 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	<i>Chain drive</i>
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	DELPHI MT05
IGNITION	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2015	Pagine/Pages	3
	BN251			

CANDELA	NGK CR8E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO	Traliccio in tubi in acciaio
FRAME	Steel trestle in steel tubes
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø 41 mm
FRONT SUSPENSION	Ø 41 mm upside-down forks
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante con ammortizzatore centrale regolabile nell'idraulica in estensione.
REAR SUSPENSION	Rear swing arm with central rear shock absorber with extension hydraulic brake.
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	50 mm
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Disco ø280 mm con pinza a 4 pistoncini
FRONT BRAKE	Steel disk ø280 mm with 4 pistons caliper
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino
REAR BRAKE	Single disc ø240 mm with double piston caliper
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17" x MT 3.50" DOT
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17" x MT 4.0" DOT
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/70-ZR17

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2015	Pagine/Pages	3
	BN251			

<i>FRONT TYRE</i>	
<i>PNEUMATICO POSTERIORE</i>	140/60 - ZR17
<i>REAR TYRE</i>	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
<i>LUNGHEZZA</i>	2080 mm
<i>LENGHT</i>	
<i>LARGHEZZA SENZA SPECCHI</i>	805 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SENZA SPECCHI</i>	1090 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
<i>ALTEZZA SELLA PILOTA</i>	780 mm
<i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	
<i>INTERASSE</i>	1385 mm
<i>WHEELBASE</i>	
<i>ALTEZZA DA TERRA*</i>	130 mm
<i>GROUND CLEARANCE*</i>	
<i>MASSA A SECCO*</i>	150 kg
<i>UNLADEN WEIGHT*</i>	
<i>CAPACITA' SERBATOIO</i>	16,5 lt
<i>USABLE TANK VOLUME</i>	
<i>RISERVA</i>	3,5 lt
<i>RESERVE</i>	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume