



TRE 1130 K

MOTORE / ENGINE	
TIPO	3 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a cammes in testa, con contralbero di equilibratura
TYPE	<i>In line 3 cylinders, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves per cylinder double overhead camshaft, with balancer shaft</i>
CILINDRATA	1131 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	88 x 62 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,6:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	92 kW (123,4 cv) @ 9000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	112 Nm (11.4 kgm) @ 5000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
CAPACITA' TOTALE OLIO	4 lt
OIL CAPACITY	
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con tre corpi farfallati ø53 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic injection with three throttle bodies ø53 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con catalizzatore e sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With catalytic converter and oxigen sensor</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Dry clutch with hydraulic command with slipper device</i>
CAMBIO	A 6 rapporti
GEARBOX	6 speeds
RAPPORTO PRIMARIA	44/79
PRIMARY DRIVE	



TRE 1130 K

RAPPORTI DEL CAMBIO	1° - 14/39 2° - 18/35 3° - 21/32
GEAR RATIO	4° - 23/30 5° - 24/28 6° - 26/27
TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto 16:34
FINAL DRIVE	Chain drive, ratio 16:34
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	WALBRO ECUA-1
IGNITION	
CANDELA	NGK CR9E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO	Scomponibile, anteriore traliccio in tubi di acciaio, posteriore fusione in alluminio
FRAME	Decomposable, front steel trestle, rear aluminium alloy casting
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø50 mm con regolazione idraulica in estensione, compressione e precarico molla
FRONT SUSPENSION	Ø50 mm upside-down fork, with idraulic extension / compression and spring preload adjustments
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	150 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante a traliccio di tubi in acciaio, ammortizzatore regolabile nell'idraulica (estensione, compressione alte e basse velocità) e precarico molla, montato su cinematismo progressivo
REAR SUSPENSION	Steel tube trestle swingarm, rear dumper with idraulic adjustment (extension, high and low speed compression) and spring preload assembled with progressive link



TRE 1130 K

ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE	144 mm
REAR SUSPENSION STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante ø320 mm con pinze radiali a 4 pistoncini
FRONT BRAKE	<i>Twin floating disk ø320 mm with radial 4 piston calipers</i>
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino
REAR BRAKE	<i>Singol disk ø240 mm with double piston caliper</i>
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Alluminium alloy
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	17"x3.50" DOT-D
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
REAR RIM TYPE	Alluminium alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17"x6.00" DOT-D
REAR RIM DIMENSIONA	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17
FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	180/55-ZR17 (190/50-ZR17)
REAR TYRE	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2168 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	875 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1255 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA	850 mm
SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1493 mm
WHEELBASE	



TRE 1130 K

ALTEZZA DA TERRA**	140 mm
GROUND CLEARANCE**	
AVANCORSA	N.D.
TRAIL	
INCLINAZIONE CANNOTTO STERZO	N.D.
STEERING PIPE ANGLE	
MASSA A SECCO*	215 kg
UNLADEN WEIGHT*	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA**	240 kg
ROAD READY WEIGHT**	
MASSA MASSIMA AMMISSIBILE	440 kg
PERMITTED TOTAL WEIGHT	
CAPACITA' SERBATOIO	22 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	4 lt
RESERVE	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume

Alle Produkte und deren zugehörige Angaben, sowie Abbildungen, Empfehlungen und Informationen die in dieser Internetseite enthalten sind, unterliegen dem Vorbehalt "soweit lieferbar". Maßgeblich ist der tatsächliche Zustand des Fahrzeuges. Alle Angaben erfolgen ohne ausdrückliche oder unterstellte Gewähr. Jegliche Information entspricht dem Stand der Internetseiten Erstellung und ist nur von hinweisendem Charakter und nicht bindend für Benelli. Benelli behält sich vor, Änderungen und Verbesserungen an einem Produkt ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen oder solche Veränderungen an bereits verkauften Produkten vorzunehmen. Einzelheiten zu den Produkten entnehmen Sie bitte der jeweiligen Bedienungsanleitung. Garantiebedingungen ersichtlich im Garantie- und Wartungsheft.