

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M. Y. 2013	Pagine/Pages	4
	BN600			


MOTORE / ENGINE	
TIPO	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido , 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
TYPE	<i>4 cylinders in line, 4-stroke, liquid cooled , 4 valves for cylinder double overhead camshaft</i>
CILINDRATA	600 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	65 x 45,2 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,5:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	60 kW (82 cv) @ 11500 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	52 Nm (5,3 kgm) @ 10500 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	A carter umido
LUBRICATION	<i>Wet sump</i>
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con quattro corpi farfallati ø38 mm
FUEL SUPPLY	<i>Electronic fuel injection with four throttle bodies ø38 mm</i>
IMPIANTO DI SCARICO	Con due catalizzatori e quattro sonde lambda
EXHAUST SYSTEM	<i>With two catalytic converters and four oxygen sensors</i>
OMOLOGAZIONE	Euro 3
CERTIFICATION	
FRIZIONE	In bagno d'olio
CLUTCH	<i>Wet clutch</i>
CAMBIO	A 6 rapporti
GEARBOX	<i>6 speeds</i>
RAPPORTO PRIMARIA	44/82
PRIMARY DRIVE	
RAPPORTI DEL CAMBIO	1° - 13/37 2° - 19/37 3° - 18/28 4° - 24/32
GEAR RATIO	5° - 21/25 6° - 24/26

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2013	Pagine/Pages	4
	BN600			

TRASMISSIONE FINALE	A catena, rapporto 14:46
FINAL DRIVE	Chain drive, ratio 14:46
IMPIANTO ELETTRICO / ELECTRIC EQUIPMENT	
ACCENSIONE	DELPHI MT05
IGNITION	
CANDELA	NGK CR9E
SPARK PLUG	
AVVIAMENTO	ELETTRICO
STARTING	ELECTRIC
CICLISTICA / CHASSIS	
TELAIO	Scomponibile, anteriore in traliccio di tubi in acciaio, posteriore in fusione in alluminio
FRAME	Decomposable frame, front steel trestle, rear aluminium alloy casting
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella upside-down con steli ø50 mm
FRONT SUSPENSION	Ø50 mm upside-down forks
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	120 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in lega di alluminio, ammortizzatore regolabile nell'idraulica in estensione e precarico molla.
REAR SUSPENSION	Rear swing arm in aluminum alloy, rear shock absorber with extension hydraulic and spring preload adjustment
ESCURSIONE SOSPENSIONE POSTERIORE	123 mm
REAR SUSPENSION STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante ø320 mm con pinze radiali
FRONT BRAKE	Double floating disk ø320 mm with radial calipers
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø240 mm con pinza a doppio pistoncino
REAR BRAKE	Single disc ø240 mm with double piston caliper
TIPO CERCHIO ANTERIORE	In lega di alluminio
FRONT RIM TYPE	Aluminum alloy

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2013	Pagine/Pages	4
	BN600			

DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	E 17" x 3.50" DOT-D
<i>FRONT RIM DIMENSIONS</i>	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	In lega di alluminio
<i>REAR RIM TYPE</i>	Aluminum alloy
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	E 17" x 5.50" DOT-D
<i>REAR RIM DIMENSIONS</i>	
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70-ZR17 58W
<i>FRONT TYRE</i>	
PNEUMATICO POSTERIORE	180/55-ZR17 73W
<i>REAR TYRE</i>	
DIMENSIONI / DIMENSIONS	
LUNGHEZZA	2160 mm
<i>LENGHT</i>	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	800 mm
<i>WIDHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1180 mm
<i>HEIGHT EXCLUDING MIRRORS</i>	
ALTEZZA SELLA PILOTA	800 mm
<i>PILOT SEAT HEIGHT</i>	
ALTEZZA SELLA PASSEGGERO	940 mm
<i>PASSENGER SEAT HEIGHT</i>	
INTERASSE	1430 mm
<i>WHEELBASE</i>	
ALTEZZA DA TERRA*	180 mm
<i>GROUND CLEARANCE*</i>	
AVANCORSA	N.D.
<i>TRAIL</i>	
INCLINAZIONE CANNOTTO STERZO	N.D.
<i>STEERING PIPE ANGLE</i>	
MASSA A SECCO*	208 kg
<i>UNLADEN WEIGHT*</i>	

	SCHEDA TECNICA / TECHNICAL DATA			
		M.Y. 2013	Pagine/Pages	4
	BN600			

MASSA IN ORDINE DI MARCIA**	220 kg
ROAD READY WEIGHT**	
MASSA MASSIMA AMMISSIBILE	370 kg
PERMITTED TOTAL WEIGHT	
CAPACITA' SERBATOIO	15 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	4 lt
RESERVE	

* senza i liquidi di esercizio / without fluids

** secondo direttiva 93/93/CEE con serbatoio riempito al 90% / According to guideline 93/93/CEE with all fluids, fuelled with at least 90% of usable tank volume